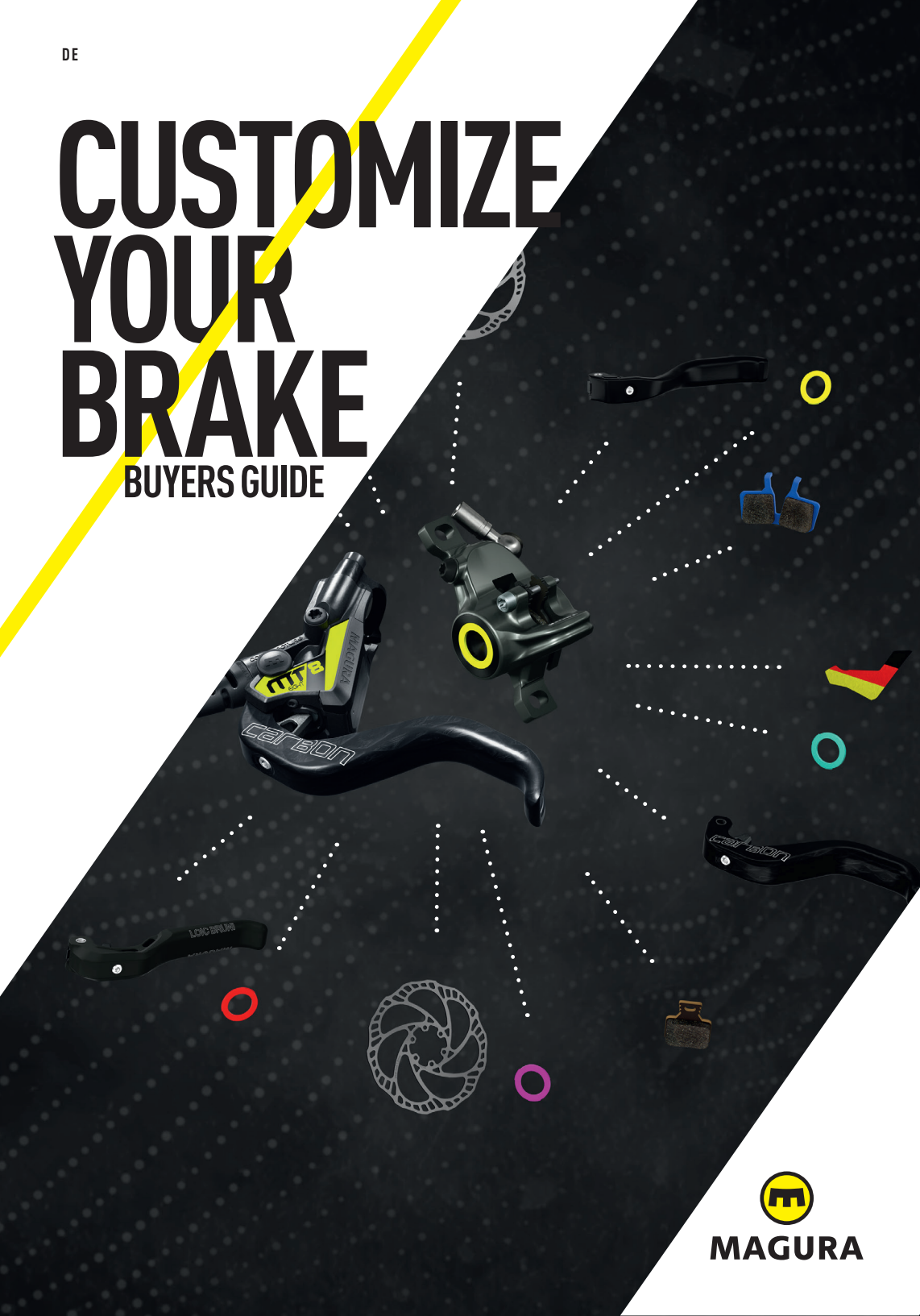
DE

# CUSTOMIZE YOUR BRAKE

## BUYERS GUIDE




MAGURA

# #CUSTOMIZE YOURBRAKE

**SCHLUSS MIT KOMPROMISSEN. MIT DEN MAGURA #CUSTOMIZEYOURBRAKE OPTIONEN KANNST DU DEINE BREMSE INDIVIDUELL ANPASSEN.**

**Performance**
Wähle dein passendes Bremsenmodell und stimme es für deinen Einsatz mit den richtigen Bremsscheiben und Bremsbelägen ab.

**Ergonomie**
Keine Hand ist wie die andere. Finde deine passende Hebelergonomie.

**Design**
Bestimme das Design deiner Bremse.

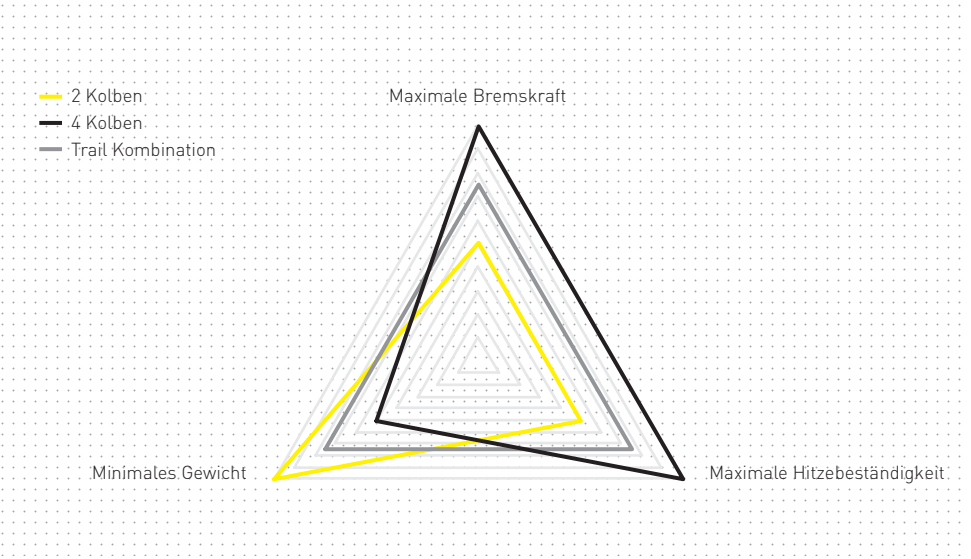
Mach eine MAGURA Bremse zu deiner und hole die beste Performance für dich heraus! **#customizeyourbrake**

# 1 OPTIMIERE DIE PERFORMANCE DEINER BREMSE

## BREMSENMODELLE

Wähle das Herzstück deiner Bremse. Wie viel Power brauchst du?

| | | |
|---|---|---|
| **2 KOLBEN** | Für Cross-Country Biker. Extrem geringes Gewicht bei sehr guter Bremskraft. | **Modelle:**<br><br>€: MT SPORT / MT4<br>€€: MT8 PRO<br>€€€: MT8 SL |
| **4 KOLBEN** | Für Gravity Piloten. Maximale Bremskraft und Hitzebeständigkeit. | **Modelle:**<br><br>€: MT5<br>€€€: MT7 PRO |
| **TRAIL KOMBINATION** | Für Trail Biker. Kraftvolle 4 Kolben vorne und fein dosierbare 2 Kolben hinten für geringes Gewicht bei guter Bremskraft. | **Modelle:**<br><br>€: MT TRAIL SPORT<br>€€€: MT TRAIL SL |



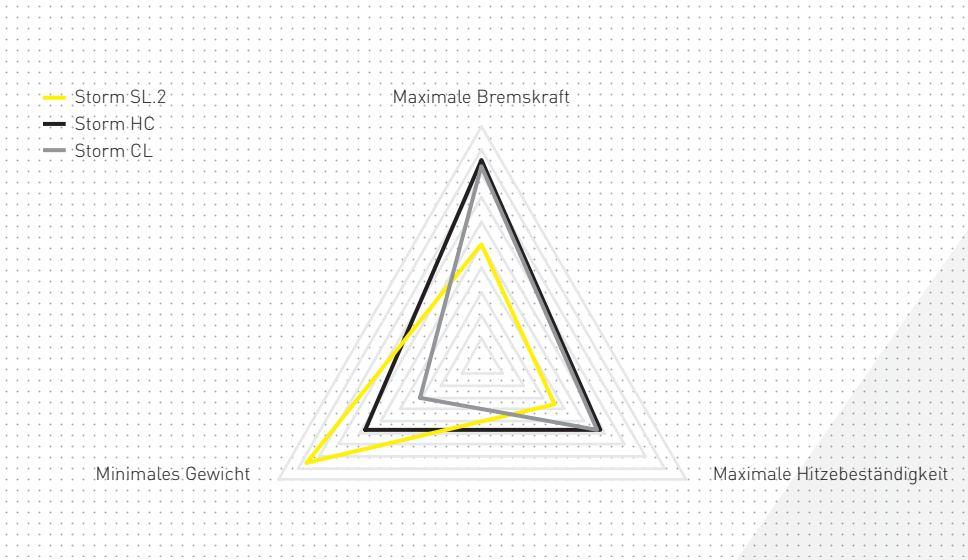
# BREMSSCHEIBEN

Wähle die passende Bremsscheibe für deinen Einsatzbereich und dein Gesamtgewicht.

| | |
|---|---|
| **STORM SL.2** | Sehr gute Bremskraft bei minimalem Gewicht. |
| **STORM HC** | Optimiert für beste Bremskraft bei hohen Belastungen. Speziell für 4-Kolben Bremszangen und E-Bikes empfohlen. Dank ABE auch am S-Pedelec bedenkenlos nachrüstbar. |
| **STORM CL** | Ausgestattet mit einer Centerlock-Aufnahme für entsprechende Naben. Optimiert für hohe Bremskraft. |

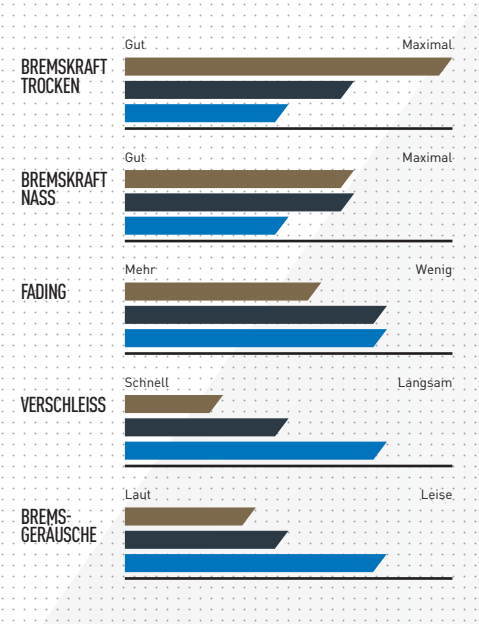
| | **Storm SL.2** | | | **Storm HC / Storm CL** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kombination Vorder-/ Hinterrad (mm)** | 160/160 | 180/160 | 180/180 | 160/160 | 180/160 | 180/180 | 203/180 | 203/203 |
| **Max. Gesamtgewicht* (kg)** | 105 | 130 | 145 | 150 | 180 | 200 | 205 | 205 |
| **Nicht geeignet für:** | Lastenbikes, Pedelecs, S-Pedelecs, Tandem | | | | | | | |

* Gesamtgewicht = Fahrrad + Fahrer + Gepäck + Anhänger



# BREMSBELÄGE

Wähle einen Bremsbelag passend zu deinem Einsatzbereich.




## RACE

Für alle, die ihr Material beim Cross Country oder Downhill an die Grenzen bringen und höchste Verzögerung benötigen.

## PERFORMANCE

Für lange Touren immer genug Sicherheit bei sehr guter Performance in allen Eigenschaften.

## COMFORT

Für Einsteiger, die ihre Bremsleistung gut dosieren wollen und ein langlebiges Produkt suchen.

!

**Wichtig: Bremsbeläge einfahren!**

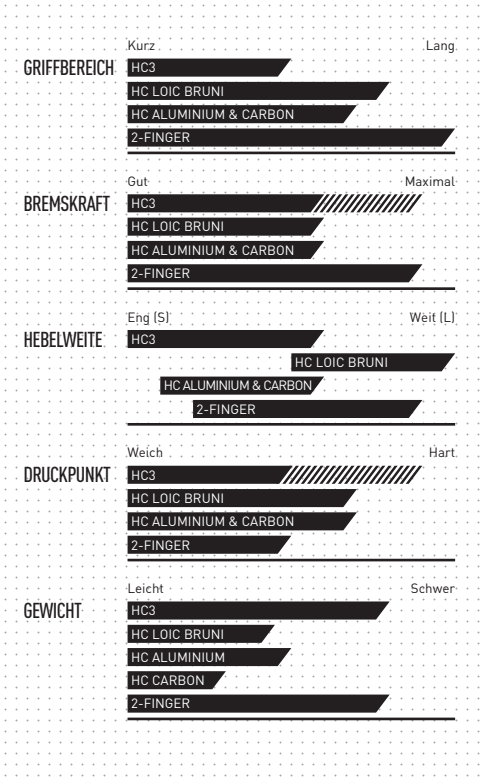
Neue Bremsbeläge entwickeln ihre endgültige Bremskraft erst während der Einfahrphase. Hierfür auf ebener Strecke auf 30 km/h beschleunigen. Mit einer Bremse bis zum Stillstand abbremsen. Diesen Vorgang pro Bremse mindestens 30 Mal wiederholen. Bremsbeläge und -scheiben sind nun eingefahren und bieten optimale Bremsleistung.

SAFETY MATTERS

# 2 OPTIMIERE DEINE ERGONOMIE

## BREMSHEBEL

Wähle deinen Kontaktpunkt zur Bremse und finde die optimale Ergonomie.




**HC ALUMINIUM & CARBON**

1-Finger Bremshebel aus Aluminium oder Carbon.

**HC LOIC BRUNI**

1-Finger Bremshebel optimiert für eine weite Hebelweite und große Hände. Entwickelt mit dem DH Weltmeister Loïc Bruni.

**HC3**

1-Finger Bremshebel mit einstellbarer Bremskraft und Dosierbarkeit. Entwickelt mit Danny MacAskill.

**2-FINGER**

2- oder 1-Finger Bremshebel mit langem Griffbereich und weicherem Druckpunkt für feinste Dosierbarkeit und hohe Bremskraft.

Approved by

SQlab SPORTS ERGONOMICS

# OPTIMALE EINSTELLUNG

## Positionierung Bremsgriff

Positioniere deine Hand so auf dem Griff, dass der äußere Handballen mit dem Lenkerende abschließt. Strecke den Zeigefinger in der für dich natürlichen Stellung aus (ca. 15°) und schiebe den Bremsgriff so weit nach innen, bis das dritte Fingerglied auf der Griffmulde vor dem „Tip" des Bremshebels liegt. Bei Fahrern, die mit dem Mittelfinger oder mit zwei Fingern bremsen, zählt die Einstellung für den Mittelfinger.

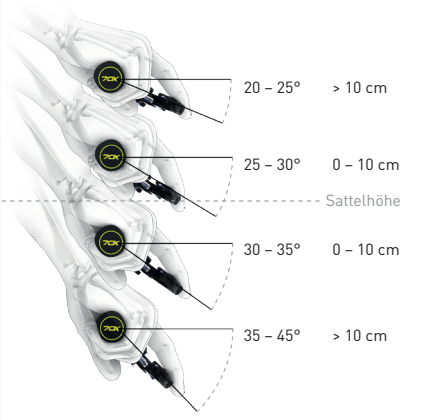
Hinweis: Für eine feine Dosierung empfiehlt MAGURA, mit dem dritten Fingerglied zu bremsen.

Meine Werte: _____

## Positionierung Neigungswinkel

Zur Ermittlung des Neigungswinkels musst du deine eigene Sattelüberhöhung (Differenz Sattelhöhe zu Lenkerhöhe) heranziehen. Generell hilft es den Bremshebel so einzustellen, dass er die verlängerte Linie des Unterarms darstellt.

Referenzwerte:
> 10 cm Lenkerüberhöhung: 20 – 25°
0 – 10 cm Lenkerüberhöhung: 25 – 30°
0 – 10 cm Sattelüberhöhung: 30 – 35°
> 10 cm Sattelüberhöhung: 35 – 45°




Meine Werte: _____

## Positionierung Bremshebel

Zur Einstellung der Hebelweite ermittelst du zunächst deine Handgröße mit der Griffweitenschablone.
Je nach Handgröße (S – M – L) justierst du die Hebelweite danach am Druckpunkt!

Hebelweiten am Druckpunkt:
S: 2 cm – M: 3 cm – L: 4 cm

Die Griffweitenschablone findest du unter magura.com/2019/bike

Meine Werte: _____

Die Einstellungen beziehen sich auf eine allgemeine Grundposition. Feinjustierung gegebenenfalls individuell anpassen.
Wichtig: Stelle bei der Einstellung sicher, dass du in jeder Situation in der Lage bist, den Bremshebel zu greifen.

# 3 BESTIMME DAS DESIGN DEINER BREMSE

## KLEMMSCHELLEN

## RINGE

## INDIVIDUELLE COVER

**Erstelle hier dein individulles Cover!**

2 600 585 · V1 – Mai/2019